



Handleiding

Gefeliciteerd met de aankoop van jouw omafiets. Na het monteren van het achterrekje, zadel, stuur, pedalen en voorwiel is de fiets klaar voor gebruik. De benodigde bouten, moeren en schroeven zijn al op de juiste plaats aangebracht.

Wij adviseren om de omafiets met 2 personen af te monteren

Benodigheden:

- Autoventiel pomp
- Gereedschap:



Sleutels: 8 10 12 13 14 16 Kruiskop

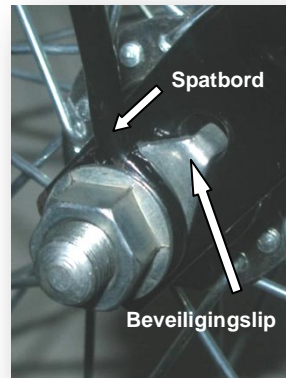
Stap 1. Het Achterrek

1. Draai de bouten van de achteras af (sleutel 16).
2. Plaats het achterrek op het achterwiel en schuif de bevestigingspunten om de as heen.
3. Plaats de snelbinders over het achterrekje en bevestig de uiteinden op dezelfde manier als het rekje.
4. Draai nu de bouten op de as en draai deze stevig aan (sleutel 16).
5. Bevestig nu de voorkant van het rekje:
6. Draai de moertjes bij het slot van de schroeven af.
7. Schuif hier overheen het rekje en draai de moeren weer vast (sleutel 8).



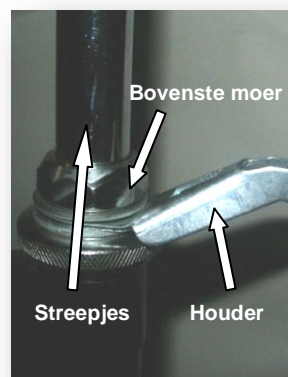
Stap 2. Het voorwiel

1. Zet de fiets op zijn standaard.
2. Draai de buitenste moeren van de as af.
3. Plaats het voorwiel tussen de voorvork.
4. Bevestig de beveiligingslipjes in de hiervoor bestemde gaatjes in de voorvork.
5. Plaats het voorspatbord over het voorwiel en draai deze vast aan de bovenkant van de voorvork.
6. Gebruik hiervoor een kruiskopschroevendraaier en ringsleutel 10.
7. Bevestig nu de spatbordhouder op de as. Zorg ervoor dat de beveiligingslipjes in de voorvork blijven zitten.
8. Draai de moeren nu weer op de as en draai deze stevig aan (Sleutel 16).



Stap 3. Het stuur

1. Draai de bovenste moer eraf.
2. Plaats nu de houder van de koplamp tussen de twee ringen.
LET OP: de houder kan maar op 1 manier bevestigd worden.
Schuif hem in de inkeping.
4. Draai nu de moer er weer op en draai deze stevig aan (met de hand).
5. Schuif nu het stuur in de stuurkolom. Let op dat de aangegeven streepjes op het stuur niet meer te zien zijn.
6. Draai het stuur nu aan de bovenkant vast (Sleutel 12).
7. Zorg dat het stuur recht staat.



Stap 4. Het zadel

1. Bevestig de zadelpin aan het zadel (2x sleutel 13).
2. Plaats de zadelpin in het frame (2x sleutel 14).
LET OP: Streepjes op de pin mogen niet te zien zijn.



Stap 5. De trappers

1. Draai de trappers eerst rustig met de hand in de bevestigingspunten.
2. Draai de trappers vervolgens vast met sleutel 16.
LET OP: Draai de linkertrapper linksom vast en de rechter trapper rechtsom vast.



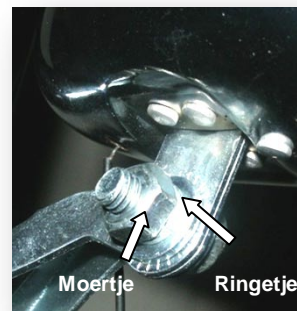
Stap 6. Het achterlicht

1. Plaats de batterijen in het achterlicht. Draai hiervoor het rode kapje van het achterlicht af (kruiskopschroevendraaier).
2. Draai de moertjes en ringetjes van de boutjes af.
3. Plaats nu het achterlicht aan het achterrek.
4. Plaats eerst de ringetjes om de boutjes heen en daarna de moertjes.
5. Draai de moertjes stevig vast (Sleutel 8).



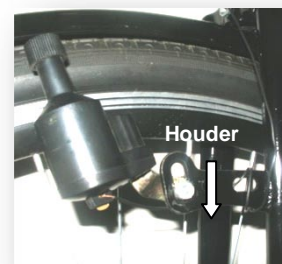
Stap 7. Het voorlicht

1. Houd de koplamp op zijn plek.
2. Plaats het boutje.
3. Plaats aan de andere kant eerst het ringetje.
4. Plaats het moertje en draai dit geheel stevig vast (sleutel 10).



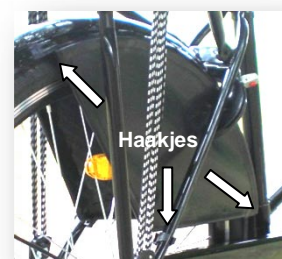
Stap 8. De dynamo

1. Plaats de dynamo op de houder (kant van het wiel) sleutel 10.
2. Bevestig het stroomdraadje aan de onderkant van de dynamo.
3. Kijk of de dynamo aansluit op het wiel.
LET OP: Buig de houder indien nodig naar binnen.
Doe dit met een beschermdoekje en tang.



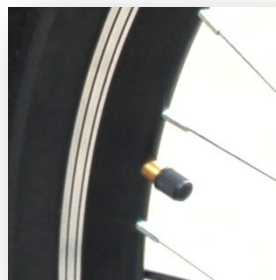
Stap 9. De jasbeschermers

1. Bevestig de jasbeschermer.
LET OP: Zorg dat het slotgat juist zit.
2. Klik de 2 haakjes vast aan het achterspatbord.
3. Klem de jasbeschermer in de houder op het frame.



Stap 10. De banden

1. Pomp de banden met een autopomp naar wens op.
LET OP 2/2,5 bar is gebruikelijk i.v.m. stevig bandenprofiel.



LET OP

CONTROLEER EN DRAAI ALLE VOORGEMONTEERDE SCHROEVEN OP DE SPATBORDEN EN DE KETTINGKAST NOG EENS GOED VAST.

Onderhoud advies

- Houd de bandenspanning met regelmaat in de gaten.
- Controleer met regelmaat of alle schroeven, bouten en moeren goed vast zitten.
- Fiets vochtvrij stallen om roest te voorkomen.